

SUD U CAGLIARIJU
ODJEL ZA OVRHU POKRETNINA R. Es. 8/2024

LUČKA UPRAVA SUSTAVA MORA SARDINIJE / MAKAR NAVIS D.O.O.
PROCJENA MOTORNOG BRODA „C3 RUBICON“

ZAPISNIK PRVOG VJEŠTAČENJA od 9. svibnja 2025.

Dana 9. svibnja 2025., u 9:00, započet je postupak sudskog vještačenja na lokaciji Porto Canale u Cagliariju, radi pristupa brodu iz postupka koji je privezan na lokaciji.

Nazočni:

- ✓ Vanna CUCCU (Odjel za pravne i parnične poslove Lučke uprave – vjerovnik)
- ✓ Ivan Doglio (Odjel za pravne i parnične poslove Lučke uprave – vjerovnik)
- ✓ Mario Sangaino (Odjel za lučke radove i osposobljavanje Lučke uprave – vjerovnik)
- ✓ Ing. Salvatore MONACO (sudski vještak)

U nastavku se navode **obveze** utvrđene zapisnikom sa sudskog ročišta od 25. ožujka 2025.

- 1) *sudski vještak utvrdit će vrijednost zaplijenjenog broda u vlasništvu ovršenika Makar Navis d.o.o. – motornog broda C3 Rubicon*
- 2) *provjerit će može li se zaplijenjeni brod slobodno prenijeti, odnosno postoje li eventualna prava prvenstva, hipoteka, zapljena ili privremenih zapljena*
- 3) *sve ostalo što se smatra korisnim.*

Sudski vještak zatim nastavlja s radom
prema sljedećem dnevnom redu:

1. Pregled broda
 2. Pristup Lučkoj kapetaniji u Cagliariju
 3. Nastavak postupka vještačenja
 4. Ostalo
-

Potpisao/la: IVAN DOGLIO Izdavatelj: ACTALIS EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: ff6421b0c2909d61ee7c65b08b84cd9
Potpisao/la: SALVATORE MONACO Izdavatelj: ARUBAPEC EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: 26ec28d1b8120ba8ebf2e9a7fff7bffd
Potpisao/la: MARIO SANGAINO Izdavatelj: ARUBAPEC EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: 7bc5c6199a26083000ec4612a83850fa
Potpisao/la: VANNA CUCCU Izdavatelj: ARUBAPEC EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: 3f536cf805cd2415cbdc964923048a8



1. PREGLED BRODA

Ukrcaj na brod izvršen je u 09:15.

Radi pristupa brodu bilo je potrebno prijeći preko bokobrana postavljenih uz obalu jer su glavne brodske skale bile neupotrebljive.

Utvrđeno je da su sva vrata za pristup unutarnjim prostorijama krmenog nadgrađa zatvorena.

Otvori za pristup teretnim prostorima i ventilacijskim sustavima skladišta također su bili zatvoreni. Stoga nije bilo moguće pristupiti niti jednoj prostoriji.

Izvršen je opći vizualni pregled palube, od krme do krajnjeg pramca (područje sidrenog vitla).

Po završetku pregleda sudski je vještak nazočnima priopćio namjeru da se uputi u urede Lučke kapetanije u Cagliariu radi:

1. pribavljanja informacija o eventualnim teretima ili teretnim obvezama
2. utvrđivanja dostupnosti ključeva za pristup navedenim područjima

Pregled na brodu završen je u 10:15, a predstavnici LUČKE UPRAVE SUSTAVA MORA SARDINIJE tad su otišli.

2. PRISTUP LUČKOJ KAPETANIJI U CAGLIARIJU

Postupak je nastavljen u 10:45 sati u Tehničkoj Službi Lučke Kapetanije u Cagliariu, čiji se uredi nalaze na adresi Via dei Calafati n. 19.

2.1 o teretnim obvezama

Kako bi se u Lučkoj Kapetaniji utvrdile eventualne teretne obveze, brod mora ploviti pod talijanskom zastavom i biti uredno upisan u registre talijanske luke.

Iz dokumenta (Povijest broda, Equasis) koji se prilaže ovom zapisniku proizlazi sljedeće: Motorni brod „C3 RUBICON“ IMO br. 9137856, zastava PANAMA

Stoga je potrebno uspostaviti kontakte s Panamskim konzulatom radi nastavka istražnih aktivnosti, ako je to moguće.

2.2 o dostupnosti ključeva za pristup brodu

Od službenika Lučke Kapetanije dobiven je podatak da vjerojatno postoje ključevi za pristup brodu, no ovlašteni službenik trenutačno je odsutan i bit će dostupan početkom idućeg tjedna.

Autor zapisnika ponovno će se uputiti u urede Lučke Kapetanije radi nastavka postupka.

3. NASTAVAK POSTUPKA VJEŠTAČENJA

Sudski vještak napominje da će, osim pregleda smještajnih prostora i prostorija motora, radi ispunjavanja prve obveze, biti potrebno otvoriti i pristupe teretnim skladištima.

Taj se postupak može provesti tek nakon što lučki kemičar izvrši tehnički pregled, pri čemu će, po završetku inspekcije, izdati potvrdu o odsutnosti opasnih plinova.



Prikazuje se popis postupaka koje će provesti autor zapisnika, kao i popis eventualnih suradnika koje sudski vještak smatra potrebnima za izvođenje ispitivanja i/ili pokretanja opreme, a koji se, kao što je djelomično već navedeno u zapisniku o prisezi sudskog vještaka od 5. ožujka 2025., u preliminarnoj fazi mogu identificirati kao:

3.1 POPIS (eventualnih) SURADNIKA

- Mehaničar/tehničar – za pokretanje motora
- Pomoćnik mehaničara – za otvaranje prolaza, osiguranje pristupa, itd. Električar – za ispitivanje električnih instalacija i brodskih sustava
- Podvodni tehničar – za pregled trupa i nastavaka broda - Inspektor za nedestruktivno ispitivanje – za uzorkovana mjerenja debljine limova
- Lučki kemičar – za pristup prostorima za teret i/ili drugim prostorima

3.2 POPIS (eventualnih) POSTUPAKA

- A. PALUBE
- B. OPREMA/STROJEVI NA PALUBI
- C. SKLADIŠTA (ako su dostupna za pregled)
- D. SKLADIŠTE ZA TERET (ako je dostupno za pregled)
- E. DVODNA ZA SLATKU VODU (ako je dostupno za pregled)
- F. DVODNA ZA BALASTNU VODU (ako je dostupno za pregled)
- G. DVODNA ZA GORIVO (ako je dostupno za pregled)
- H. PUTNIČKI PROSTOR
- I. ZAPOVJEDNIČKI MOST
- J. UPRAVLJAČKI SUSTAVI BRODA
- K. ELEKTRIČNI SUSTAV (ispitivanje funkcionalnosti, ako je moguće)
- L. GLAVNI MOTORI (pokretanje, ako je moguće)
- M. DIZEL ALTERNATORI (pokretanje, ako je moguće)
- N. BRODSKI SUSTAVI (ispitivanje funkcionalnosti, ako je moguće)
- O. DOKUMENTACIJA I POTVRDE – ako su dostupni
 - Navedeni postupci mogu se izvoditi u cijelosti ili djelomično, ovisno o mogućnosti pristupa unutarnjim prostorima.
 - Eventualna ispitivanja funkcionalnosti provest će se ako to bude moguće.
- P. PREGLED TRUPA I DODATNE OPREME
- Q. PREGLED TERETA (ako je moguće)
- R. ZAHTJEV ZA EVENTUALNA OVLAŠTENJA LUČKE KAPETANIJE CAGLIARI

3.3 Na temelju podataka iz točke 2.2, odnosno:

- ako su dostupni ključevi za pristup prostorima, sudski vještak sastavit će zahtjev za troškove u smislu potrebnog broja osoba i vremena za nastavak postupka
- ako ključevi za pristup prostorima nisu dostupni, potrebno je angažirati pomoćnog mehaničara za pristup prostorima.

Sudski vještak završava s postupcima vještačenja istog dana u 12:30.

Popisao/la: IVAN DOGLIO Izdavaatelj: ACTALIS EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: ff6421cbc2909d61ee7c65b08b84cd9
Popisao/la: SALVATORE MONACO Izdavaatelj: ARUBAPEC EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: 26ec28d1b8120ba8ebf2e9a7ff7bfbd
Popisao/la: MARIO SANGAINO Izdavaatelj: ARUBAPEC EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: 7bc5c6199a26083000ec4612a83850fa
Popisao/la: VANNA CUCCU Izdavaatelj: ARUBAPEC EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: 3f536cf805cd2415cbdc964923048a8



Vanna CUCCU (Odjel za pravne i parnične poslove Lučke uprave – vjerovnik)

Vanna DOGLIO (Odjel za pravne i parnične poslove Lučke uprave – vjerovnik)

Mario SANGAINO (Odjel za lučke radove i osposobljavanje Lučke uprave – vjerovnik)

Ing. Salvatore MONACO (sudski vještak)

Ovaj zapisnik sastoji se od 4 stranice, uključujući i ovu, te 1 priloga koji se sastoji od 3 stranice.

U PRILOGU:

- „Dokument Povijest broda, Equasis“

Potpisao/la: IVAN DOGLIO Izdavatelj: ACTALIS EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: ff6421cbc2909d61ee7c65b08b84cd9
Potpisao/la: SALVATORE MONACO Izdavatelj: ARUBAPEC EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: 26ec28d1b8120ba8ebf2e9a7ff7bfcd
Potpisao/la: MARIO SANGAINO Izdavatelj: ARUBAPEC EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: 7bc5c6199a26083000ec4612a83850fa
Potpisao/la: VANNA CUCCU Izdavatelj: ARUBAPEC EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: 3f536cf805cd2415cbdc964923048a8



Natrag na informacije o brodu (<https://www.equasis.org/EquasisWeb/restricted/ShipInfo?P1=9137856&P2=daTFttbq9F4uaEKOxl9&P3=HLtx3weFQIJq7F1urEpQ0&P4=008&P5=0520>)

Idi na Moj Equasis

Povijest broda

C3 RUBICON – IMO br.9137856

Pogledajte sliku na usluzi Vessel Tracker (<https://www.vesseltracker.com/en/Ships/-9137856.html>)

Pogledajte sliku na usluzi MarineTraffic (<http://www.marinetraffic.com/en/photos/of/ships/imo:9137856>)

Zastava	(Panama)
Pozivni znak	HOA8038
MMSI	352001542
Bruto tonaža	5861 (od 1. 2. 2020.)
Nosivost	8725
Vrsta broda	brod za prijevoz cementa (od 1. 10. 2020.)
Godina izgradnje	2000.
Status	u službi / komercijalnoj upotrebi (od 21. 12. 2020.)

Zadnje ažuriranje podataka o brodu 9. 4. 2025.

Podaci o brodu	Inspekcije (30)	Povijest broda
Trenutačni i prethodni naziv/i		
C3 RUBICON		
Datum	od 1. 1. 2020.	
Izvor/i	IHS Maritime	
Palencia		
Datum	od 1. 9. 2017.	
Izvor/i	IHS Maritime	
CFS Palencia		
Datum	od 1. 7. 2017.	
Izvor/i	IHS Maritime	
Palencia		

Potpisao/la: IVAN DOGLIO Izdavatelj: ACTALIS EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: ff6421cbc2909d61ee7c65b08b84cd9
Potpisao/la: SALVATORE MONACO Izdavatelj: ARUBAPEC EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: 26ec28d1b8120ba8ebf2e9a7ff7bffd
Potpisao/la: MARIO SANGAINO Izdavatelj: ARUBAPEC EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: 7bc5c6f199a26083000ec4612a83850fa
Potpisao/la: VANNA CUCCU Izdavatelj: ARUBAPEC EU QUALIFIED CERTIFICATES CA G1 Serijski br.: 3f536cdf805cd2415cbdc964923048a8



Datum od 1. 6. 2015.
Izvor/i IHS Maritime

CFS Palencia

Datum od 1. 8. 2004.
Izvor/i IHS Maritime

Zim Kingston IV

Datum od 1. 12. 2000.
Izvor/i IHS Maritime

Palencia

Datum Tijekom 2000.
Izvor/i IHS Maritime

Trenutačne i prethodne zastave

Panama

Datum od 1. 8. 2022.
Izvor/i IHS Maritime

Nepoznato

Datum od 1. 8. 2022.
Izvor/i IHS Maritime

Luksemburg

Datum od 1. 1. 2020.
Izvor/i IHS Maritime

Nepoznato

Datum od 1. 11. 2018.
Izvor/i IHS Maritime

Cookovi otoci

Datum od 1. 6. 2015.
Izvor/i IHS Maritime

Njemačka

Datum od 1. 12. 2009.
Izvor/i IHS Maritime

Jamajka

Datum od 1. 12. 2009.
Izvor/i IHS Maritime

Jamajka

Datum /nečitko/

Izvor/i	IHS Maritime
Njemačka	
Datum	od 1. 3. 2009.
Izvor/i	IHS Maritime
Antigva i Barbuda	
Datum	od 1. 8. 2004.
Izvor/i	IHS Maritime
Njemačka	
Datum	od 1. 8. 2004.
Izvor/i	IHS Maritime
Antigva i Barbuda	
Datum	Tijekom 2001.
Izvor/i	IHS Maritime

Popis pregleda za obnovu klasifikacije

Društvo

/zastave država doprinositeljica/

/kontaktni podaci i poveznice platforme za povijest brodova/